|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
| Дубл | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | | | | | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
| Взим | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
| Подл | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
| Разработал | | | |  | | |  |  | Новосибирский автотранспортный колледж | | |  | | | | |  | | | | | | | | Группа | | | | | | | | |
| Проверил | | | | Филиппов.Б.В | | |  |  |
| Принял | | | |  | | |  |  |
| Утвердил | | | |  | | |  |  | Технологический процесс сборки | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
| Н. контр | | | |  | | |  |  |
| Номер | | | | | | | Обозначение | | Наименование | | | | | Откуда поступает | | | | | Код единицы величины | | Единица нормирования | | | Норма расхода | | | Разовая подача | | |  | | | Такт подачи |
| цена | Участка | Места | Операции | | позиции | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
| КК |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |